



[www.prr.de](http://www.prr.de)

Zweckverband **LANDFOLGE** Garzweiler

# Grobkonzept Straßenverkehrsnetz

Dipl.-Ing. Jochen Richard  
PLANUNGSBUERO RICHTER-RICHARD,  
Aachen/Berlin

# Zweck der Untersuchung



[www.prr.de](http://www.prr.de)

- Grobkonzept dient der Positionierung des Zweckverbands und seiner vier Mitgliedskommunen in der politischen Diskussion und im weiteren Planungsprozess
- Zwangsläufig ist das zukünftige Nutzungskonzept für das Zweckverbandsgebiet derzeit in wesentlichen Teilen nur vage ausformuliert
- Deshalb muss die Struktur des Straßennetzes robust genug sein, um auf Änderungen reagieren zu können, möglichst ohne bis dahin getätigte Investitionen in Frage zu stellen

# Aussagen der Leitentscheidung



www.prr.de

- Ein **früheres Abschlussdatum** würde insbesondere die Gestaltung des Restsees sowie die **Wiederherstellung einer leistungsfähigen übergeordneten Verkehrsinfrastruktur** betreffen
- Die Wiederherstellung einer leistungsfähigen verkehrlichen Verbindung der Anschlussstellen MG-Wanlo und Titz-Jackerath soll im östlichen Seebereich mit anschließenden Flächen auch den **Ansprüchen an eine qualitativ hochwertige Raumentwicklung und landschaftsorientierte Erholung** gerecht werden
- In Folge der geänderten Geometrie des Restsees erscheinen heute **weder** die damals vorgesehene Wiederherstellung der A 61 in ungefähr alter Trassenlage **noch** die zuletzt angedachte Variante eines nach Osten erweiterten Trassenkorridors **umsetzbar**
- Aktive und passive **Schallschutzmaßnahmen** sollen einer Verlärmung des östlichen Seeufers entgegenwirken, eine **Verbindung zwischen den Rekultivierungsbereichen** durch Querungen soll möglich sein

# Überregionale Einbindung



www.prr.de

Zweckverband LANDFOLGE GARZWEILER  
Grobkonzept Straßenverkehrsnetz

PLANUNGSBUERO RICHTER-RICHARD



Grobkonzept

— Überregionale Einbindung

Letzte Änderung : 2021-09-23  
Plan erstellt von : A. Ismaiel



# Ausbau A 61 – A 46 – A 44n – A 61



[www.prr.de](http://www.prr.de)

Notwendigkeit einer Kapazitätserweiterung im weiteren Verfahren zu prüfen

Optimierung Autobahndreieck Wanlo:

- Begradigung der Rampe Relation A 44 – A 61 in Richtung Venlo
- Rampe Relation A 61 – A 44 in Richtung Düsseldorf

Durchgängig sieben-, ggf. achtstreifiger Ausbau der A 46 zwischen den Autobahndreiecken Wanlo und Holz

Überprüfung bestehender Lärmschutz an der A 46 in Hochneukirch

Gemeinsamer Lärmschutz Ausbau A 46, "Rheydter Kurve" und L 354n

Entwicklung der A 44n zur Solarautobahn

Prüfung zusätzliche Anschlussstelle "Garzweiler" an der A 44n

Überprüfung bestehender Lärmschutz A 44 im Bereich Jackerath

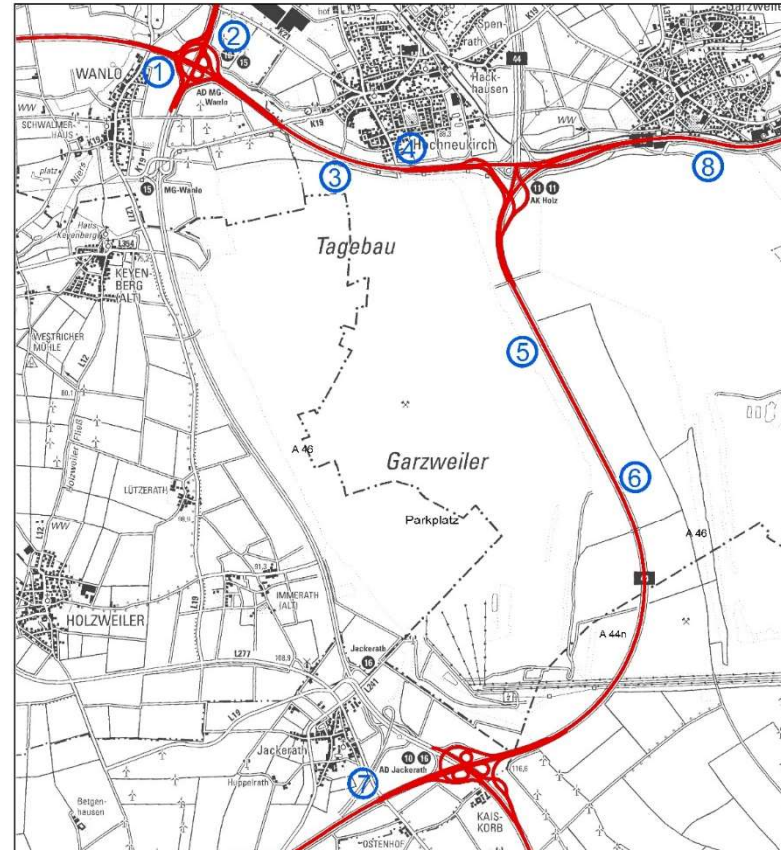
# Maßnahmen Optimierung A 46 – A 44



www.prr.de

Zweckverband LANDFOLGE GARZWEILER  
Grobkonzept Straßenverkehrsnetz

PLANUNGSBUERO RICHTER-RICHARD



## Maßnahmen Autobahnen

- (1) Ausbau Rampe A 61 - A 44 in Richtung Düsseldorf mit einem "Überflieger"
- (2) Begründung der Rampe der Relation A 44 - A 61 in Richtung Venlo
- (3) Ausbau der A 46 zwischen AD Wanlo und AD Holz
- (4) Überprüfung des Lärmschutzes an der A 46 im Bereich Hochneukirch
- (5) Entwicklung der A 44n zur Solarautobahn
- (6) Abhängig von der zukünftigen Nutzung Bau einer AS "Garzweiler" an der A 44n
- (7) Überprüfung bestehender Lärmschutz an der A 44 im Bereich Jackerath
- (8) Ausbau A 46 mit Lärmschutz gemäß 16. BImSchV

Letzte Änderung: 2021-08-31  
Plan erstellt von: A. Jansel



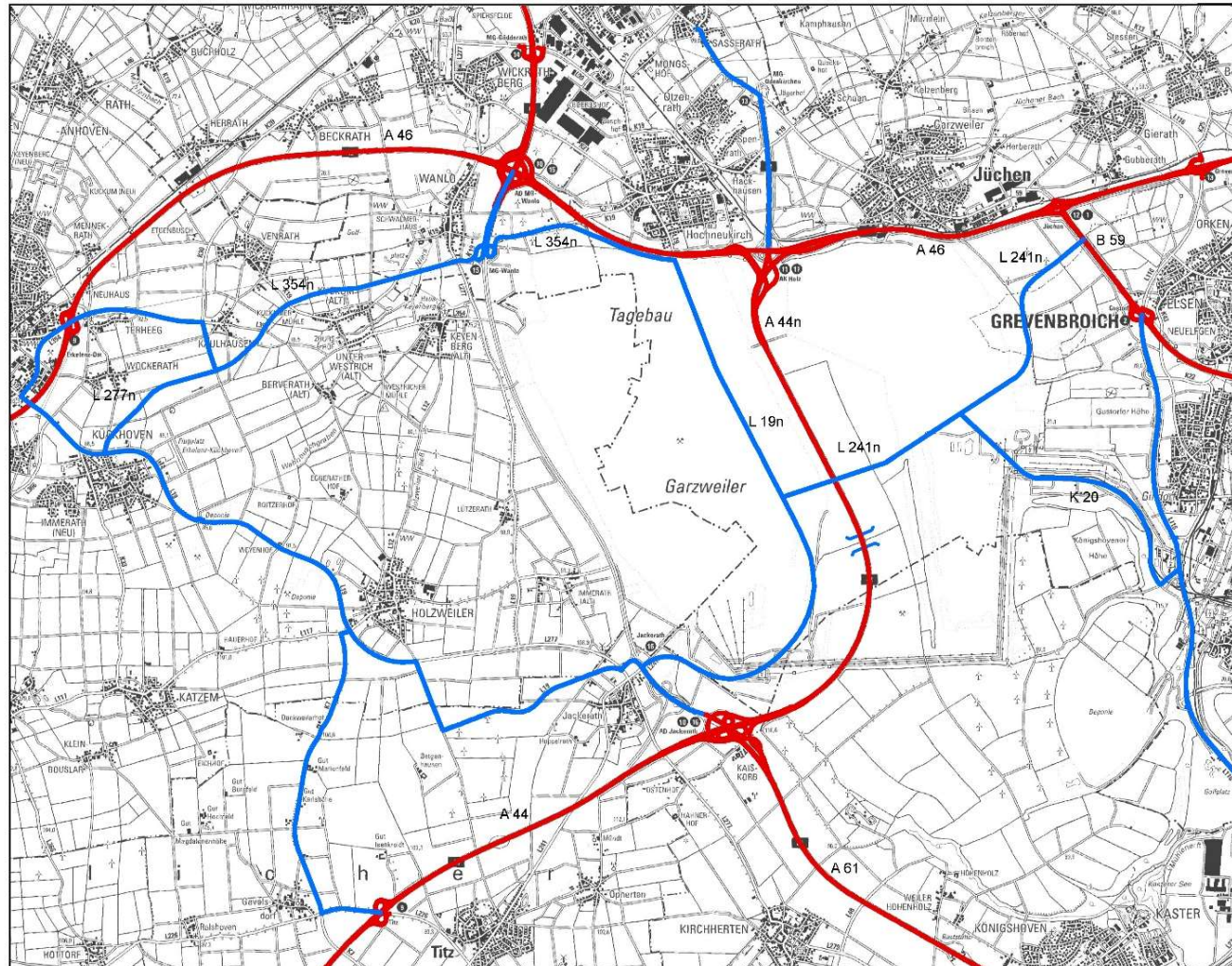
# Regionale Einbindung



www.prr.de

Zweckverband LANDFOLGE GARZWEILER  
Grobkonzept Straßenverkehrsnetz

PLANUNGSBUERO RICHTER-RICHARD



**Grobkonzept regionale Einbindung**

- Überregionale Erschließung
- Regionale Erschließung

Letzte Änderung : 2021-07-15  
Plan erstellt von : A. Ismaiel



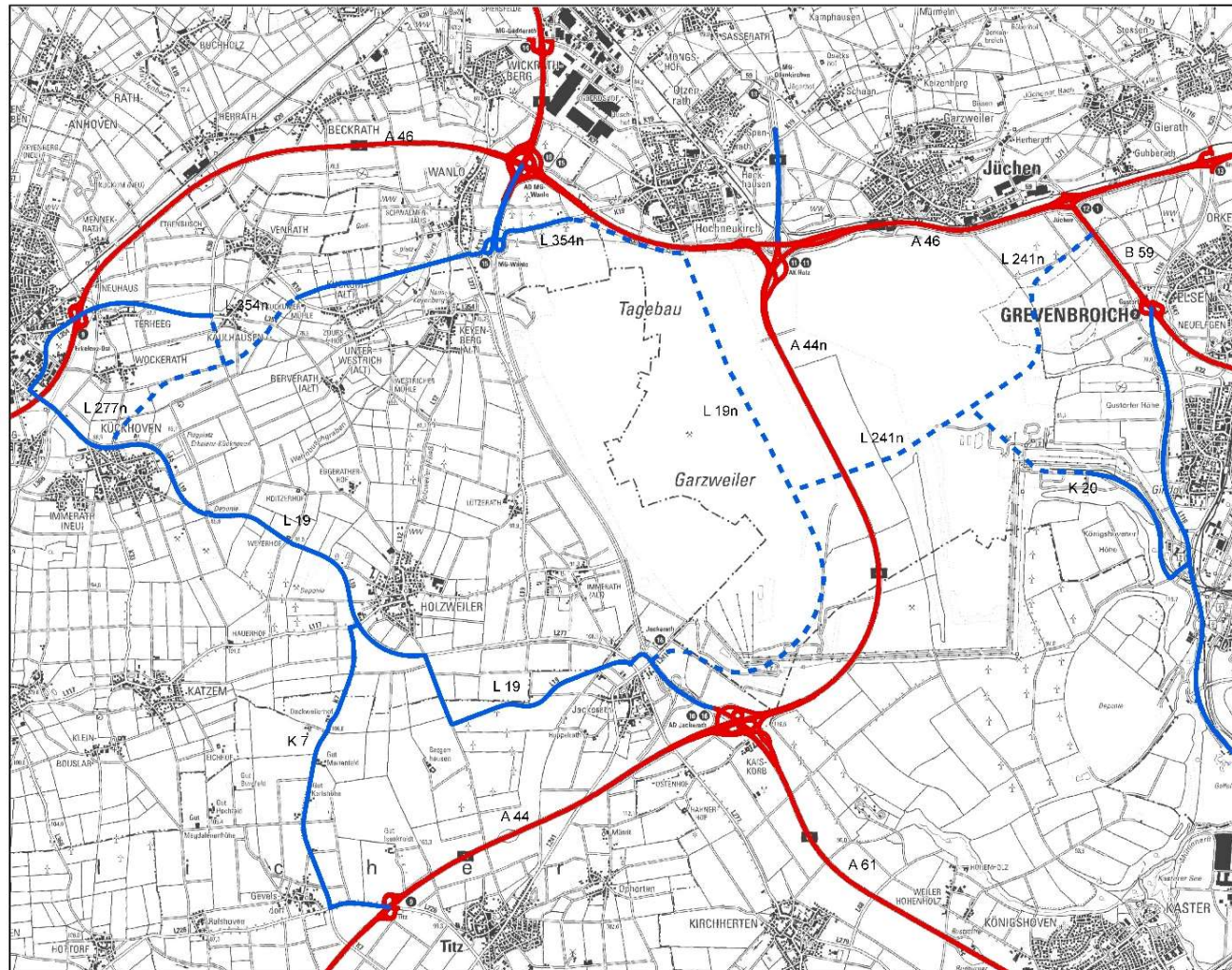
# Straßenneubaukonzept



www.prr.de

Zweckverband LANDFOLGE GARZWEILER  
Grobkonzept Straßenverkehrsnetz

PLANUNGSBUERO RICHTER-RICHARD



## Straßenneubaukonzept

- Überregionale Erschließung
- Regionale Erschließung
- - - Neue Straßenabschnitte



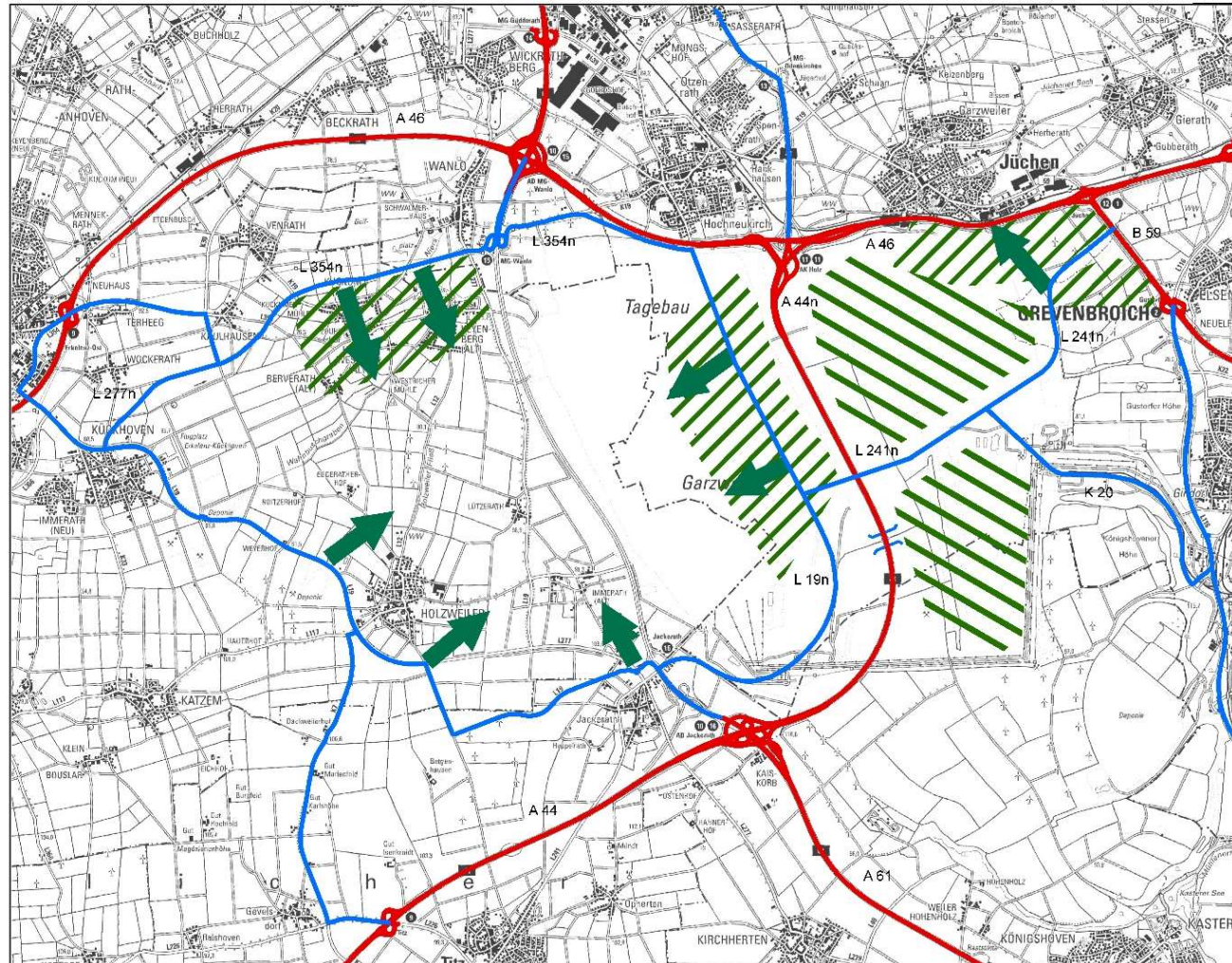
# Grobkonzept Straßenverkehrsnetz



www.prr.de

Zweckverband LANDFOLGE GARZWEILER  
Grobkonzept Straßenverkehrsnetz

PLANUNGSBUERO RICHTER-RICHARD



## Grobkonzept Gesamtdarstellung

- Überregionale Erschließung
- Regionale Erschließung
- ▨ Lokale Erschließung
- Innere Erschließung



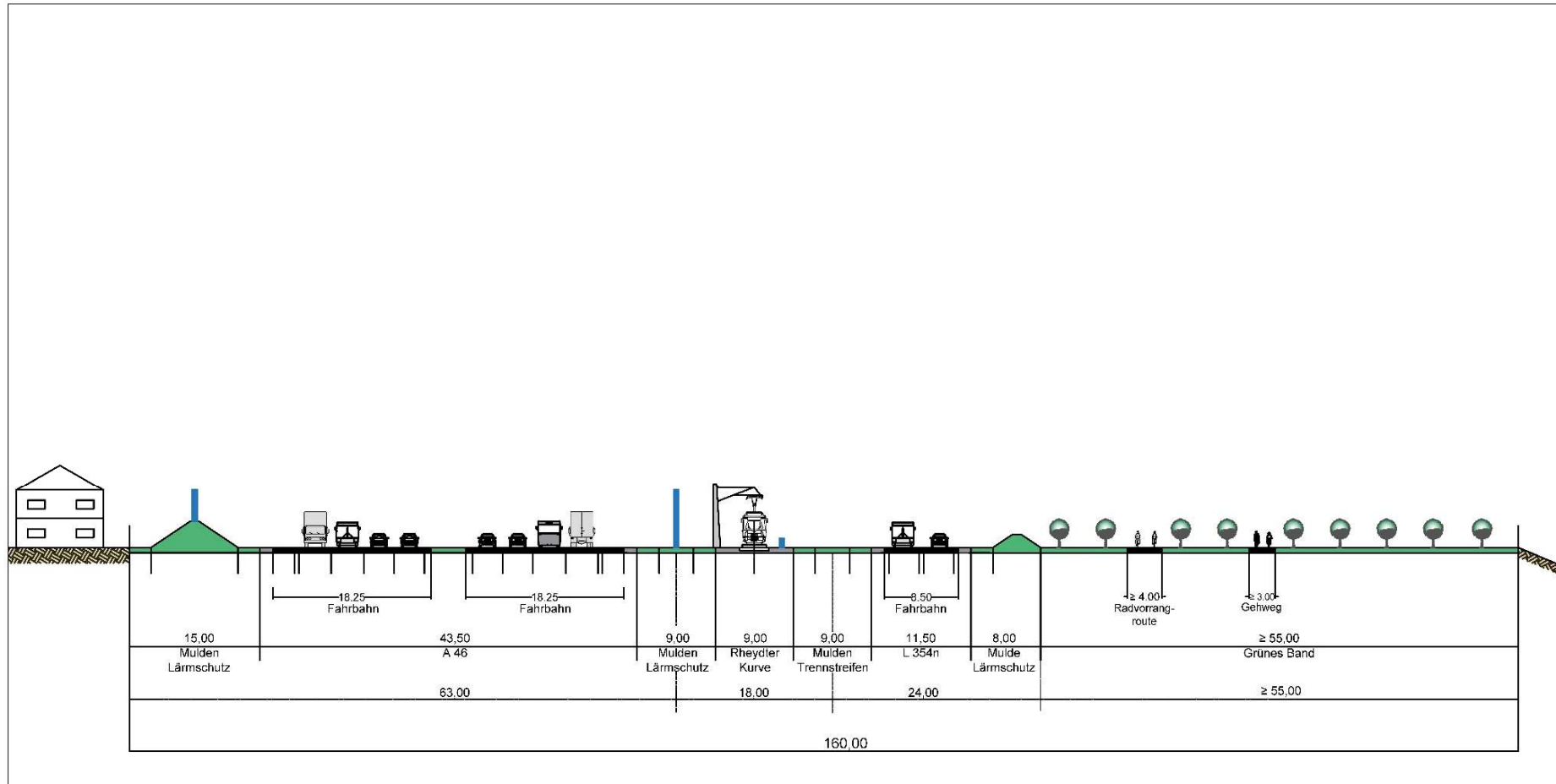
# Flächenkonkurrenz Hochneukirch



www.prr.de

Systemschnitt Verkehrswege  
südlich Hochneukirch

PLANUNGSBUERO RICHTER-RICHARD



# Grobkonzept / Grünes Band



www.prr.de

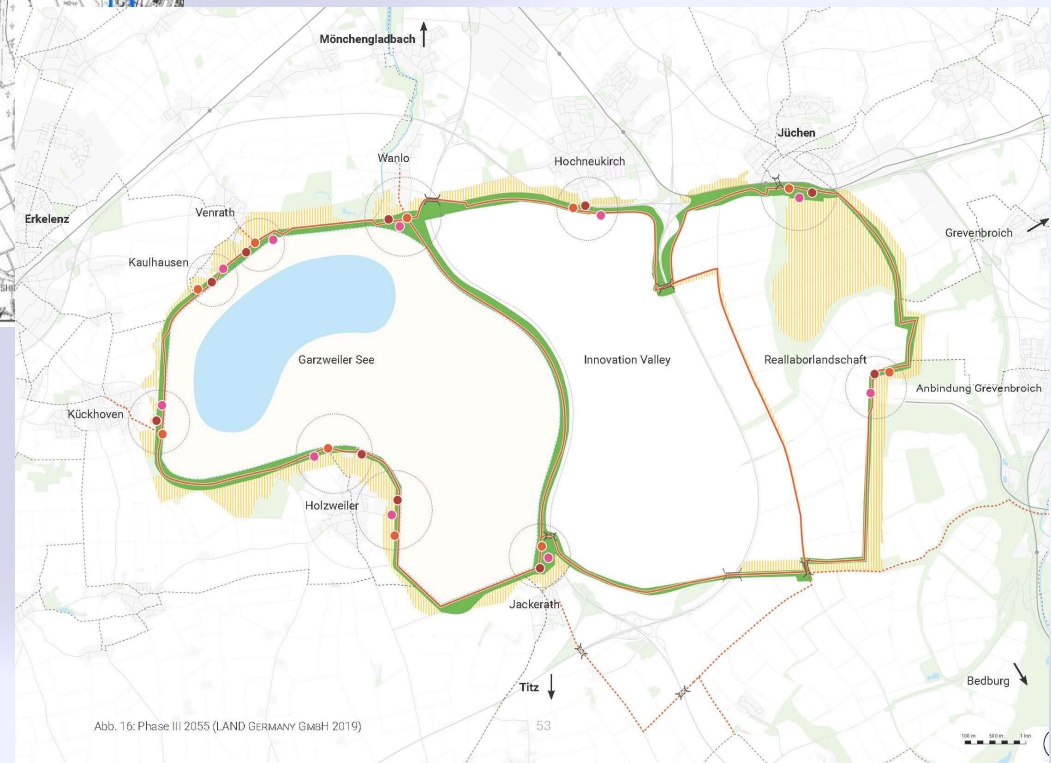
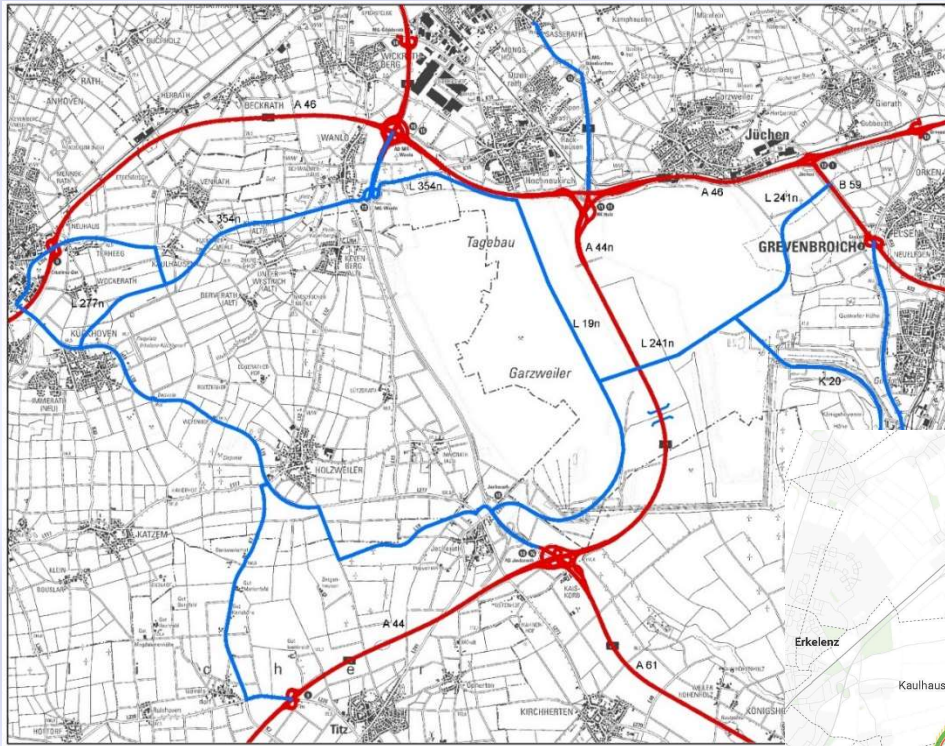


Abb. T6: Phase III 2055 (LAND GERMANY GmbH 2019)

# Grobkonzept / Entwicklungsszenario 2075+



www.prr.de

Zweckverband LANDFOLGE GARZWEILER  
Grobkonzept Straßenverkehrsnetz

PLANUNGSBUERO RICHTER-RICHARD



Überlagerung Grobkonzept/  
Entwicklungsszenario 2075+

- Überregionales Straßennetz
- Regionales Straßennetz

letzte Änderung: 2021-08-11  
zuletzt bearbeitet von: L. Jansen



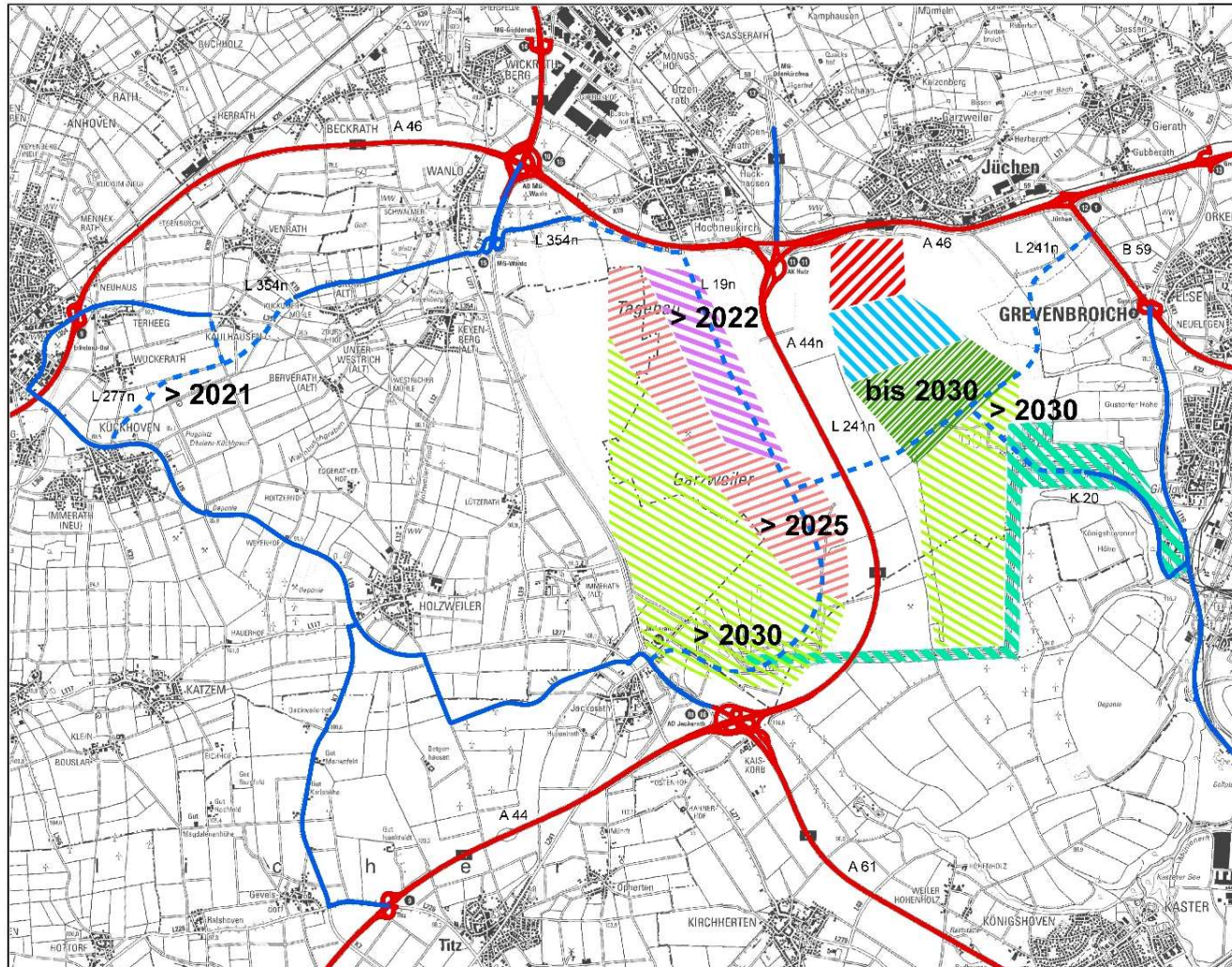
# Grobkonzept / Verkippungsabläufe



www.prr.de

Zweckverband LANDFOLGE GARZWEILER  
Grobkonzept Straßenverkehrsnetz

PLANUNGSBUERO RICHTER-RICHARD



## Überlagerung Grobkonzept/ Verkippungsabläufe

- Überregionale Erschließung
- Regionale Erschließung
- - - Zu bauende Straßenabschnitte
- bis 2025
- bis 2027
- bis 2030
- > 2022
- > 2025
- > 2030
- > 2030 (zuletzt)

