

26. Lenkungsausschuss am 23.02.2024

TOP 10 – Anpassung Grobkonzept Straßen- und Radwegenetz

Das Konzept wurde am 1. Juni 2022 in der Verbandsversammlung beschlossen und stellt seitdem eine verbindliche Handlungsgrundlage des Zweckverbands dar. Es war so angelegt, dass aus einer möglicherweise noch erfolgenden Veränderung der Tagebauführung (früherer Kohleausstieg) kein Überarbeitungsbedarf resultieren würde. In der Folge konnte das Konzept erfolgreich mit der Landes- und Regionalplanung abgestimmt und in der Leitentscheidung 2023 verankert werden, so dass eine Einbringung des Konzepts in das aktuelle Braunkohlenplanungsänderungsverfahren erfolgen kann.

Im Arbeitskreis Verkehr/Mobilität am 11.12.2023 wurde folgender Anpassungsbedarf festgestellt (Protokoll s. Anlage 1):

1. Veränderte Darstellung der L277n als Planungsraum mit Trassenvarianten
2. Formulierung von Qualitätsanforderungen an Landesstraßen (Dimensionierung, Einbindung in die Landschaft, etc.)
3. Deutlichere Aufnahme der Anbindung des geplanten Stadtteils Jüchen-Süd an die L 241n
4. Aufnahme der Wünsche der Stadt Bedburg (Ortsumfahrung Kirchherten)

Für den Punkt 2 wird die folgende Formulierung vorgeschlagen:

„Bei der Planung der zukünftigen Landesstraßen sollte ein bedarfsbezogener Ausbaustandard angestrebt werden, der die Funktion im Verkehrsnetz sicherstellt und den Flächenbedarf auf das zwingend erforderliche Maß reduziert. Dabei ist besonders auf eine gute landschaftliche Einbindung zu achten. Dies betrifft das Landschaftsbild (begrünter Wall, abschnittsweise Absenkung in Troglage, Alleepflanzung, etc.) sowie die Reduzierung der Barrierewirkung für Menschen und Tiere (Brücken, Querungshilfen). Darüber hinaus ist ein möglichst vom Straßenraum getrennter begleitender Radweg vorzusehen.“

Am 05.02.2024 hat die Stadt Jüchen im Ausschuss Tagebaufolgelandschaft einen neuen Standpunkt zum Thema Straßennetz in der Tagebaufolgelandschaft beschlossen.

Der aktuelle Stand wird in der Anlage 2 zusammenfassend dargestellt.

Anlagen

Ergebnisprotokoll AK Verkehr
Präsentation zum Grobkonzept

Erkelenz, 12.02.2024