

Von der Webschulstraße Zum Campusboulevard

Strukturwandelförderung
Empowerment Tagebauumfeld

Zweckverband Landfolge
TOP 03, 06.08.2026



Rückblick

Woher kommt das Projekt Campusboulevard?
Einordnung in den Rahmenplan Hochschulquartier aus 2020

Rahmenplan Hochschulquartier mg+

Themenfelder:

- Nutzungsstruktur
- Grünraum
- Mobilität
- Sichtbarkeit

Leitbild:

- „Urbaner Stadtcampus“

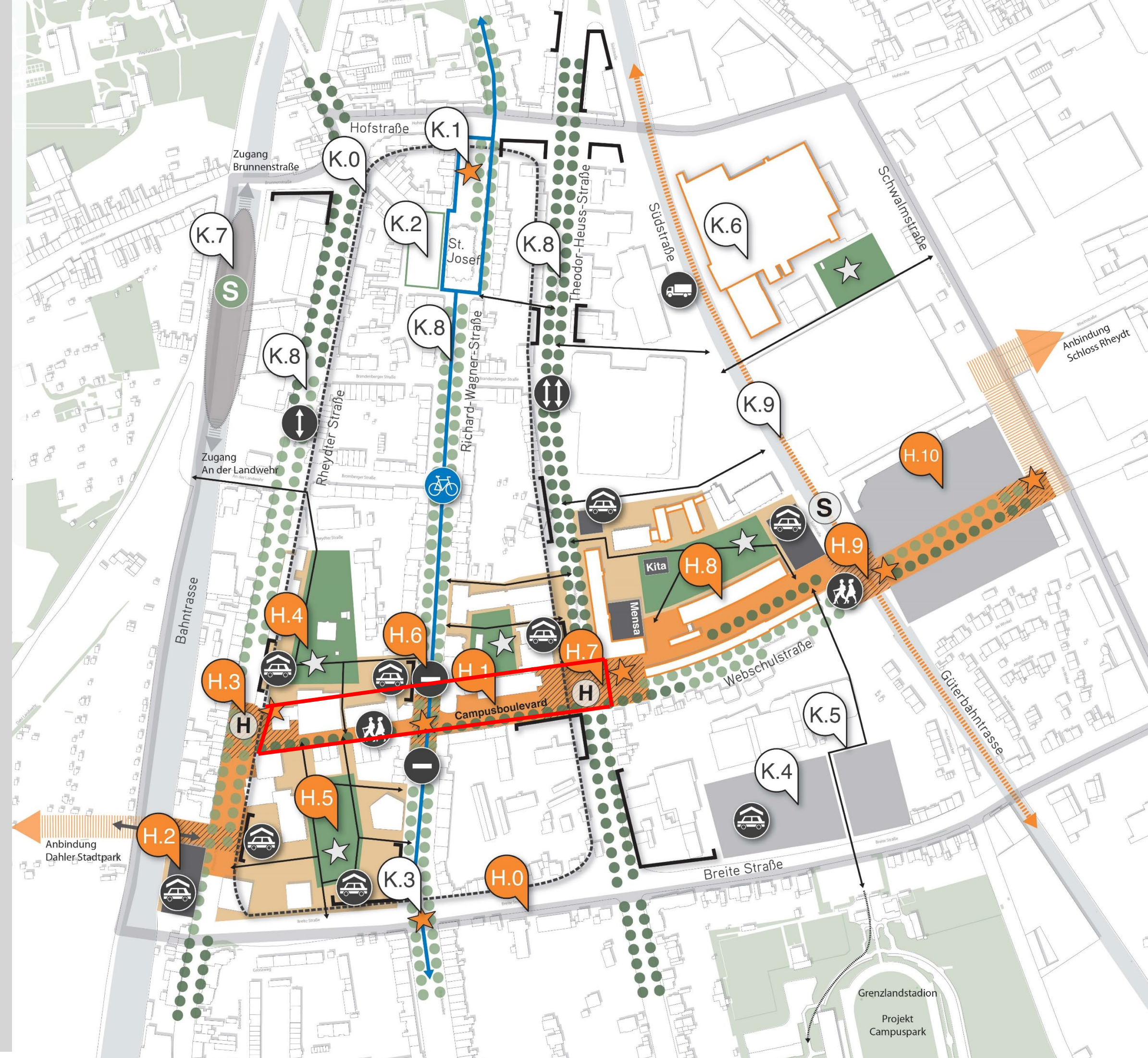
Leitsätze:

- Hochschule als Nukleus für das Quartier gestalten!
- Image aufwerten!
- Verbindungen stärken - nach Innen und Außen!

Maßnahmen:

- Hochschulcampus H.0 bis H.10
- Komplementäre Maßnahmen K.0 bis K.9)

Weitere Informationen
unter:
www.stadt.mg/hsq



Ausblick

Wieso und wie es nun mit dem Campusboulevard weitergeht

„Empowerment Tagebauumfeld“

Gemeinsame Initiative von NRW und Bund zur Transformation der Tagebauumfelder im Rheinischen Revier in lebenswerte und zukunftsfähige Räume

Ziele des Programms:

- Unterstützung kommunaler Projekte, die Strukturwandel mitgestalten
- Stärkung von Heimatgefühl, Zugehörigkeit und lokaler Resilienz
- Entwicklung attraktiver Wohn- und Lebensräume in ehem. Tagebaugebieten
- Verbesserung der Lebensqualität und des sozialen Zusammenhalts
- Umwelt- und klimaverträgliche Gestaltung von Flächen im Tagebauumfeld
- Förderung von Grünflächen, Mobilitätsachsen, Naherholungsräumen etc.
- Anpassung an Klimafolgen, z. B. durch Regenwasserrückhalt / Begrünung
- Sichtbare Zeichen des Aufbruchs und neuer Nutzungsideen

Förderquote als direkte Anrainerkommune: 97,5 %

Fördergeber:

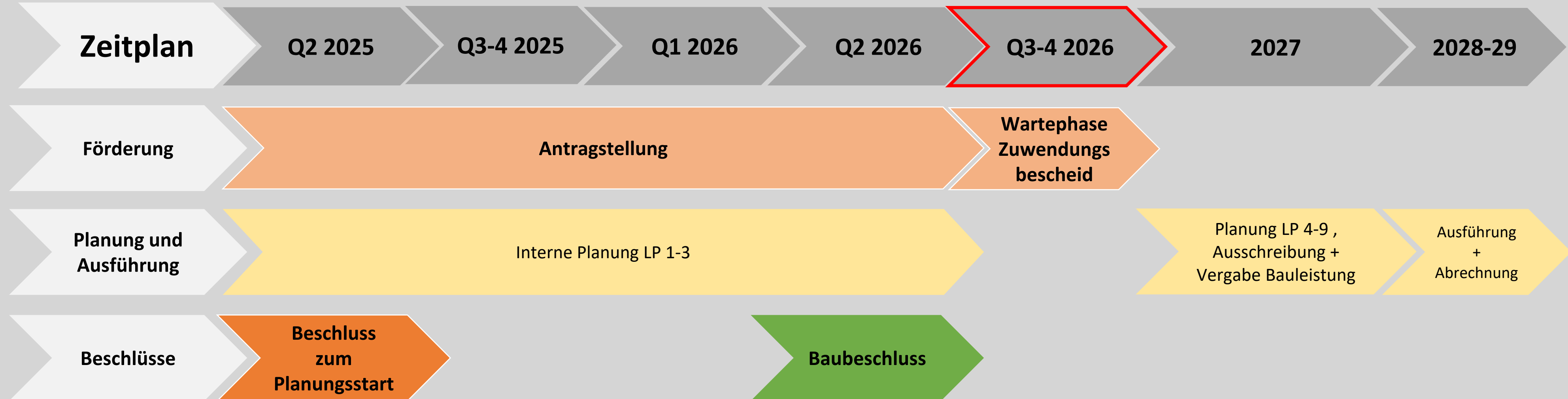
- BR Köln mit Zukunftsagentur Rheinisches Revier (ZRR), die den Strukturwandel im Rheinischen Revier koordiniert und unterstützt
- Hat Projektskizze als grundsätzlich förderwürdig eingestuft und eine Empfehlung zum Fördervorhaben erteilt



REVIER.GESTALTEN

Förderangebot Empowerment Tagebauumfeld

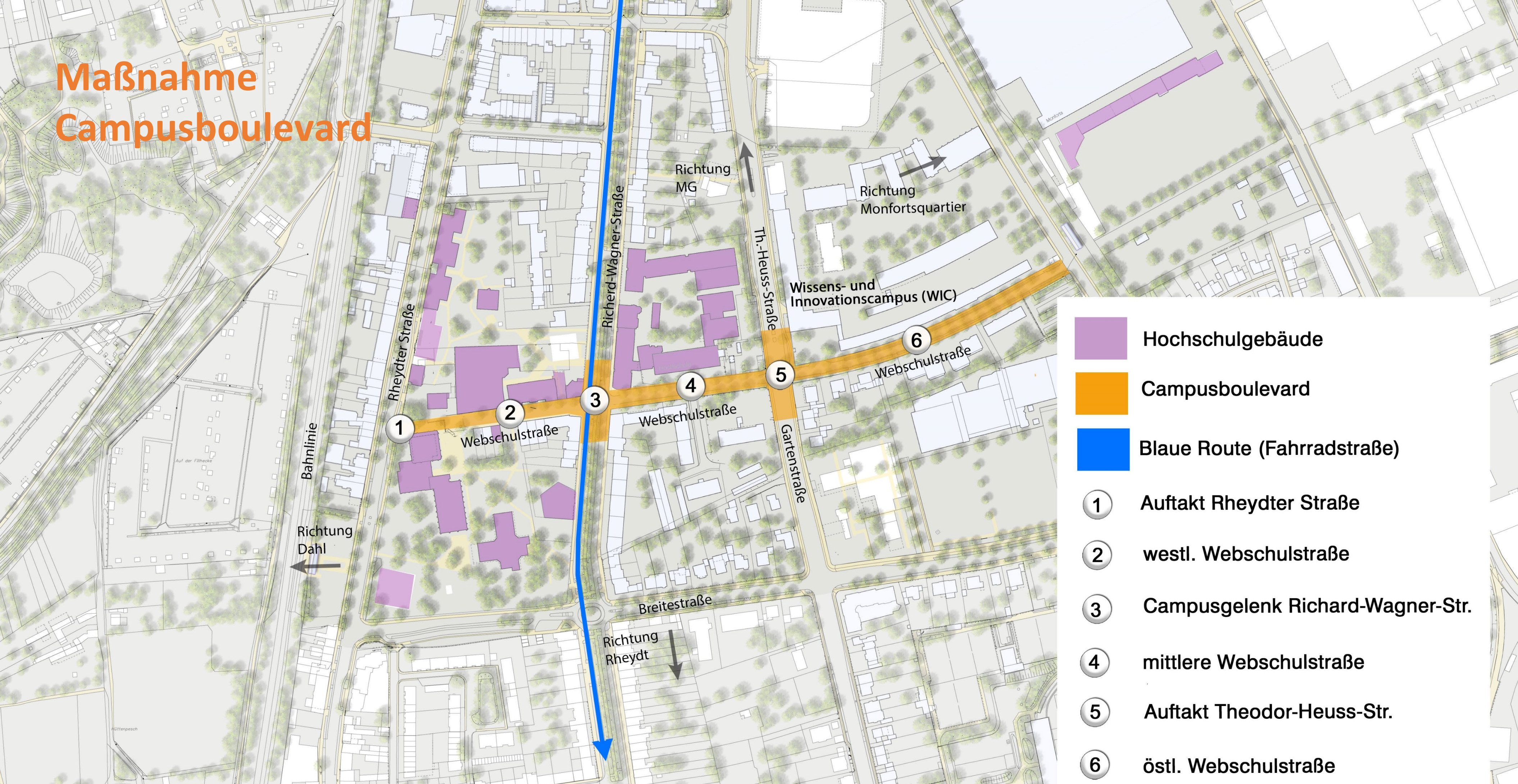
Weiteres Vorgehen



Campusboulevard

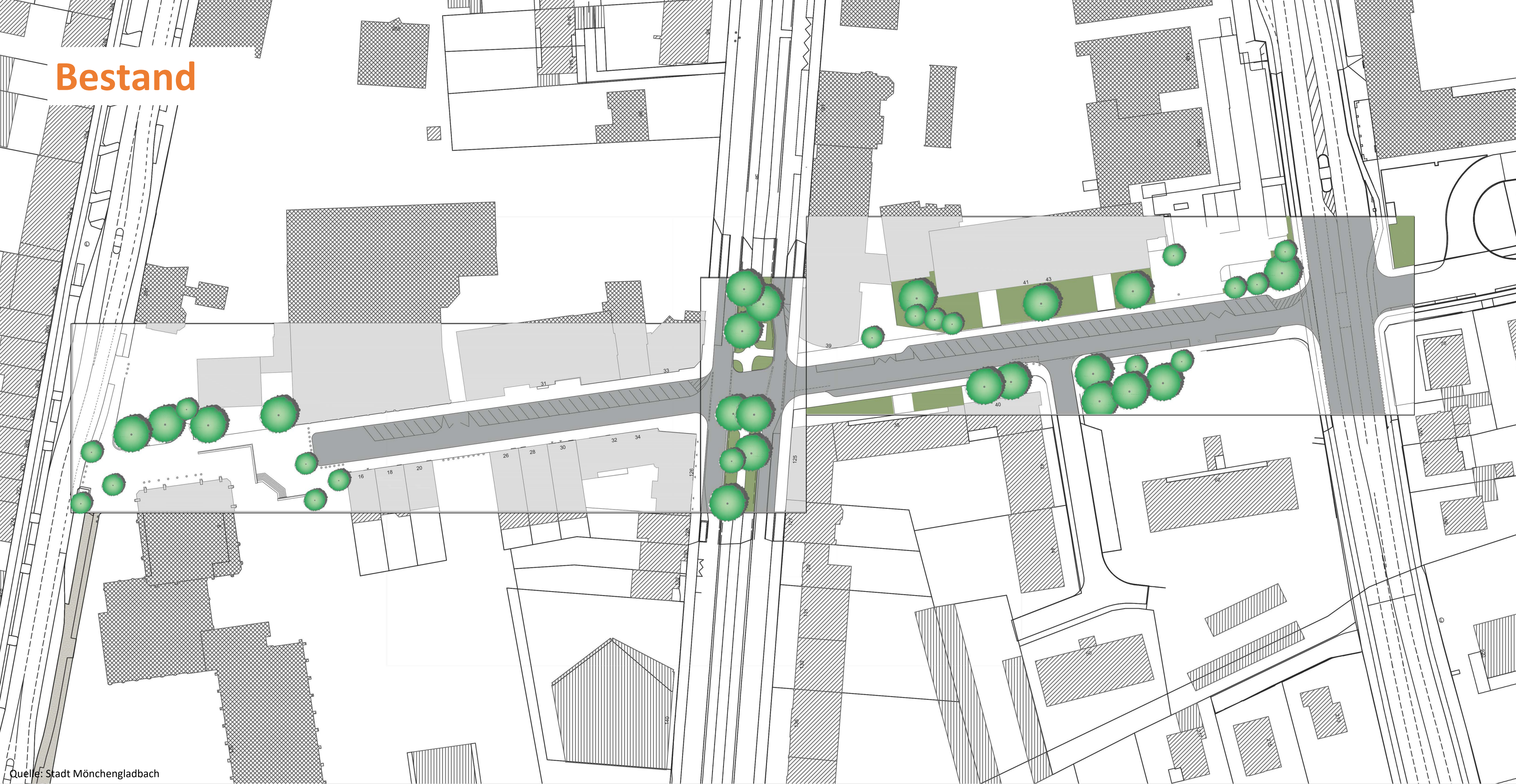
Von der Idee zur Umsetzung

Maßnahme Campusboulevard



-  Hochschulgebäude
-  Campusboulevard
-  Blaue Route (Fahrradstraße)
-  1 Auftakt Rheydter Straße
-  2 westl. Webschulstraße
-  3 Campusgelenk Richard-Wagner-Str.
-  4 mittlere Webschulstraße
-  5 Auftakt Theodor-Heuss-Str.
-  6 östl. Webschulstraße

Bestand



Quelle: Stadt Mönchengladbach



Fachbereich Stadtentwicklung und Planung
Abteilung Bauleitplanung und Stadtgestaltung

Parkplätze Bestand

63 Stk. (zw. Theodor-Heuss-Str. & Südstraße)

Davon:
18 Anwohnerstellplätze
4 Behinderten Stellplätze

52 Stk.

4 Stk.

Davon:
4 Anwohnerstellplätze
29 Stk.

3 Stk.

Recherche:
Angemeldete KFZ: 21 (18 Pkws)
Ausgestellte Anwoherparkausweise: 3

Recherche:
Angemeldete KFZ: 95 (82 Pkws)
Ausgestellte Anwoherparkausweise: 24

Insg. 151 Stk.

Quelle: Stadt Mönchengladbach



Beteiligungsergebnisse

Auswertung der Veranstaltungen & der Onlinebeteiligung

12.11.2025 – Bürgerinformationsveranstaltung

10.12.2025 – Bürgerbeteiligungsveranstaltung

10.12.2025 – 11.01.2026 Onlinebeteiligung

25.03.2026 – Bürgerinformationsveranstaltung

Onlinebeteiligung

Anzahl der Teilnehmer: 46 im Alter zwischen 16 – 80

Wie bewerten Sie den Zustand der Webschulstraße im Bereich der Hochschulstraße?

- Perfekter Zustand, alles sollte so bleiben wie es ist = 11 Personen
- Mich stört es nicht, ich würde aber auch eine Veränderung begrüßen – Die Straße hat Potential aufgewertet zu werden = 14 Personen
- **Die Straße hat zu viele Defizite (keine Aufenthaltsmöglichkeiten, kein Grün, marode Gehwege etc.) und sollte unbedingt aufgewertet werden = 19 Personen**

Welche Verbesserungen würden Sie sich für den zukünftigen Campusboulevard an der Webschulstraße wünschen? (Mehrfachwahl möglich)

- Bessere Beleuchtung = 18 Personen
- Bessere Fußgängerbereiche = 21 Personen
- **Mehr Grünflächen = 27 Personen**
- Weniger Verkehr = 22 Personen
- Mehr Sitzgelegenheiten = 25 Personen
- Mehr Abfallbehälter = 15 Personen
- Mehr Aufenthaltsbereiche = 21 Personen

Kernaussagen:

Wir würden gerne einige
Parkplätze erhalten! –
Anwohner der Webschulstraße

Die Straße soll grüner
werden! – *Anwohner und
Studierende*

Die Abbindung der
Richard-Wagner-
Straße finden wir
super – *Anwohnende
und Studierende*

Entwurf

Entwurfsergebnis nach Abwägung und Einarbeitung der Anmerkungen
aus den verschiedenen Beteiligungsformaten

Grundkonzept



Referenzen

Pariser Platz – Köln Chorweiler



Bundesverfassungsgericht Karlsruhe



PVH Campus Amsterdam



Konzept

91 Stk. (zw. Theodor-Heuss-Str. & Südstraße) + 28 Stellplätze

15 Stk.

1 Stk.

Icons: Car with slash, Person walking, Person sitting at table, Bicycle, Coffee cup

3 Stk.

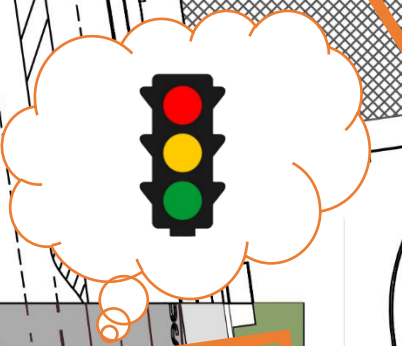
7 Stk.

16 Stk.

Icons: Car with slash, Bicycle, Person walking, Person sitting at table

4 Stk.

Icons: Car with slash, Bicycle, Person walking, Person sitting at table



0 Stk.

Insg. 137 Stk.

Quelle: Stadt Mönchengladbach



Fachbereich Stadtentwicklung und Planung
Abteilung Bauleitplanung und Stadtgestaltung

Stellplatzbilanz

	Westliche Webschulstraße		Kreuzung Richard-Wagner-Straße		Mittlere Webschulstraße		Östliche Webschulstraße		
	Freie Stellplätze	Anwohnerstellplätze	Freie Stellplätze	Anwohnerstellplätze	Freie Stellplätze	Anwohnerstellplätze	Freie Stellplätze	Anwohnerstellplätze	
Bestand	25	4	7	0	34 (4. Beh.)	18	63	0	151
Neuplanung	0	16	3	0	20 (4. Beh.)	7	91	0	137
	- 25	+ 12	- 4	/	-14	- 11	+ 28	/	-14

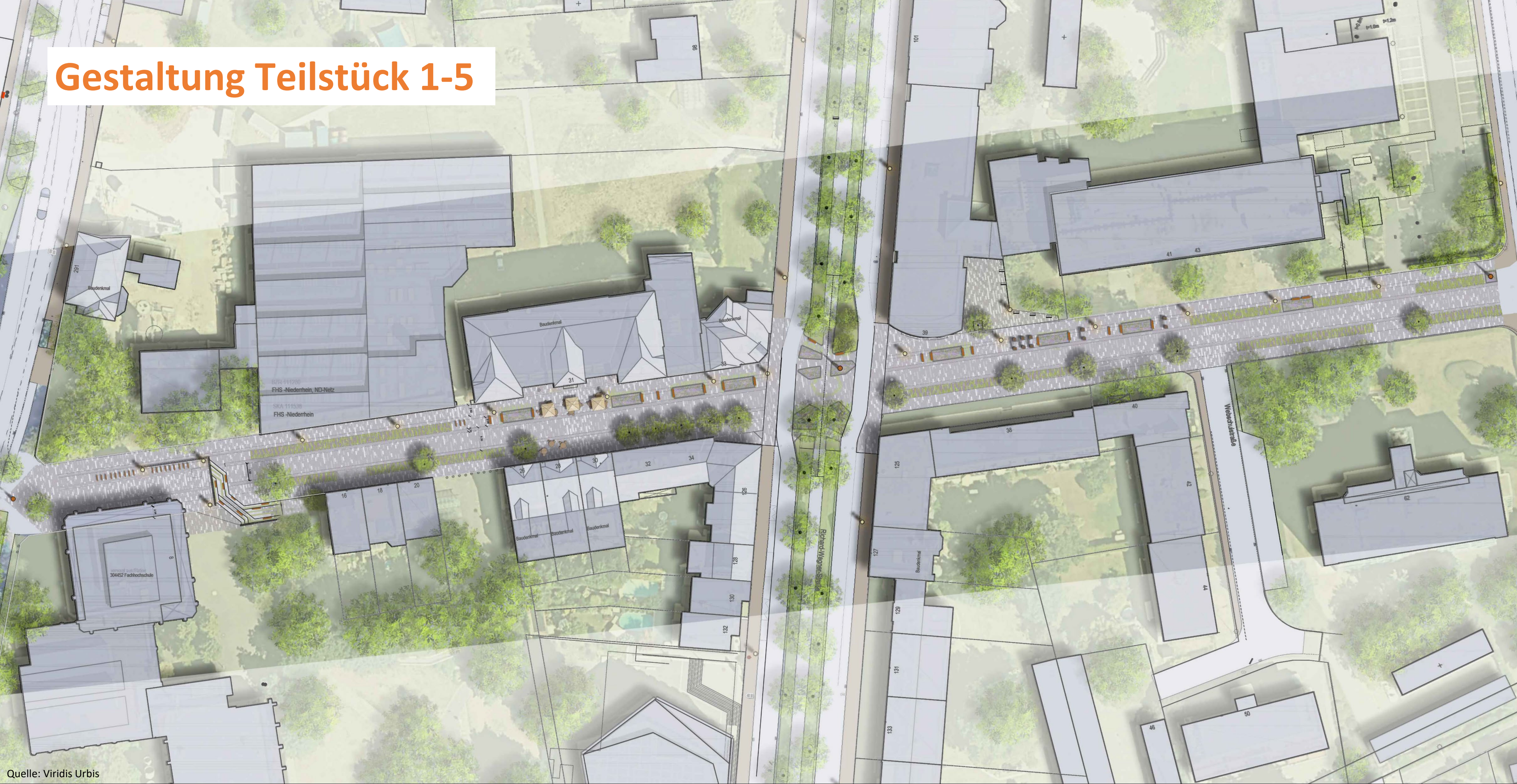
Gesamtsaldo - 14 Stellplätze
(- 15 freie Stellplätze / + 1 Anwohnerstellplatz)



Quelle: Stadt Mönchengladbach



Gestaltung Teilstück 1-5

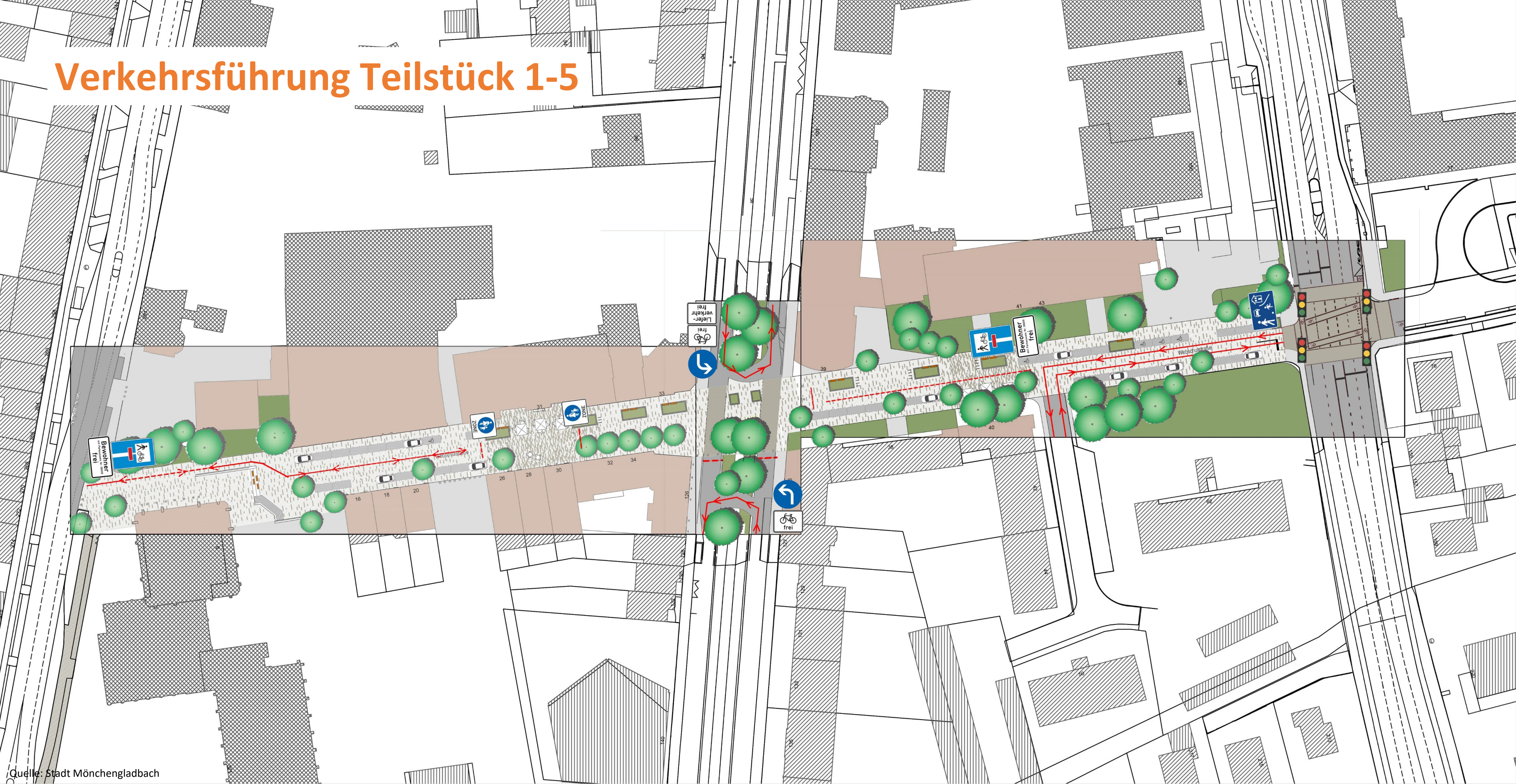


Quelle: Viridis Urbis



Fachbereich Stadtentwicklung und Planung
Abteilung Bauleitplanung und Stadtgestaltung

Verkehrsführung Teilstück 1-5

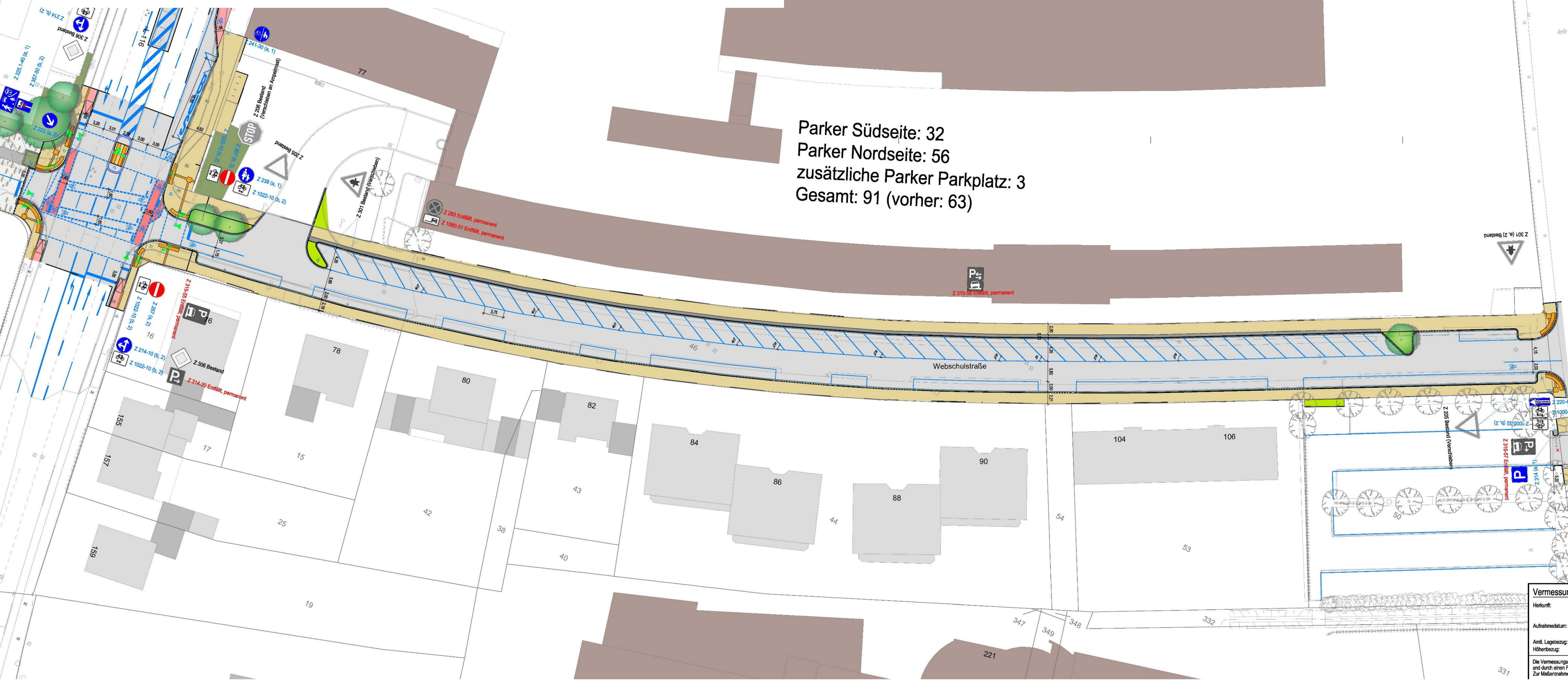


Quelle: Stadt Mönchengladbach



Fachbereich Stadtentwicklung und Planung
Abteilung Bauleitplanung und Stadtgestaltung

Entwurf & Verkehrsführung Teilstück 6



Quelle: Stadt Mönchengladbach



Ausstattungs-ideen

Material und Mobiliar

Material: Holz, Stein, Metall, Faser



Versicherungsfähiger Boden



Textiler Sonnenschutz



Ausstattungsideoen

Kunstelemente

Mönchengladbacher „Köpfe“



Quelle: Stadt Mönchengladbach



Quelle: Stadt Mönchengladbach



Quelle: Stadt Mönchengladbach

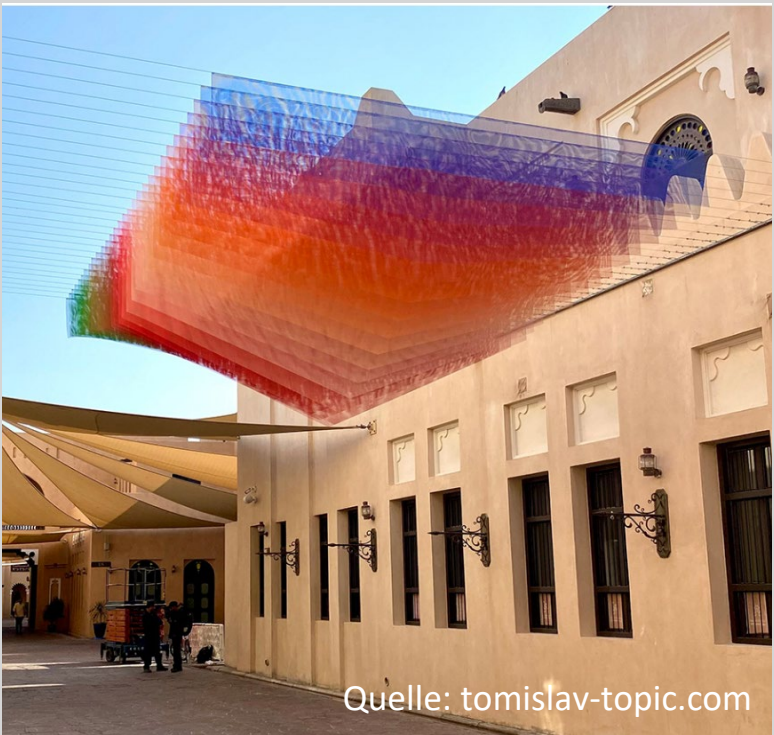


Quelle: Stadt Mönchengladbach

Textile Kunstinstallationen, hier Tomislav Topic



Quelle: tomlslav-topic.com

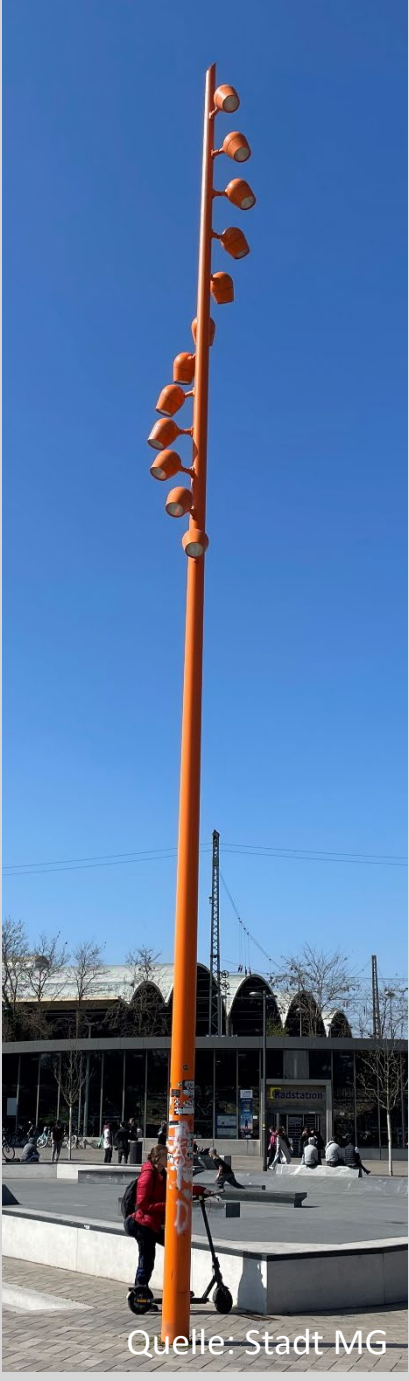


Quelle: tomlslav-topic.com



Quelle: tomlslav-topic.com

Lichtstimmung durch Olivio Kunstleuchten



Quelle: Stadt MG



Quelle: www.selux.com

Lichtstimmungsbeispiele





Quelle: Viridis Urbis





Quelle: Viridis Urbis





Quelle: Viridis Urbis





Quelle: Viridis Urbis



Fachbereich Stadtentwicklung und Planung
Abteilung Bauleitplanung und Stadtgestaltung

Eine Stadt. Gemeinsam Mönchengladbach.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.



Stadt Mönchengladbach
Dezernat VI
Fachbereich Stadtentwicklung und Planung

Abteilung Bauleitplanung und Stadtgestaltung
Bauleitplanung@moenchengladbach.de

© Stadt Mönchengladbach, April 2026